



Slovo redakce

Vítejte v novém...

Ať už jste prožili vánoční čas a období silvestrovského veselí v teple domova, na téměř kvetoucích horských loukách nebo na mořském břehu, věřím, že byl pro vás časem pohody a klidu. Předvánoční shon byl zapomenut a zůstaly jen pěkné vzpomínky a přiměřené množství darů.

Jestliže doba před koncem roku je ve znamení bilancování a osobního účtování s uplynulým rokem, novoroční období vnímáme jako začátek nové etapy. Plníme nové díře, hledáme poučení ve starých chybách, pevně uchopíme předsevzetí ve snaze je dodržet. Loňské rány zhojil čas a novým zážitkům nestojí nic v cestě. Letos jsme možná o to víc plní elánu, oč je k nám příroda ve své anomálii přívětivější. Na druhou stranu těch anomálií je i v našem lidském životě početně, jak nás o tom přesvědčují sdělovací prostředky. A jsme u našeho zpravodaje. I redakční tým nezůstal novoročním předsevzetím ušetřen a iniciativně si naplánoval práci až do konce roku. Které pravidelné rubriky přežily první bouřlivou debatu a jaké novinky vám připravujeme se dočtete dále.

Aby nám všem četba zpravodaje způsobovala po celý rok jen příjemné pocity a žádná z položených otázek nezůstala bez odpovědi vám za celou redakční radu přeje

Miroslav Čoupek

Dočtete se

- štěpánská koleda
- tříkrálová sbírka
- divadelní představení
- doprava v Bosonohách
- informace z radnice
- novinky z redakční rady
- příspěvky od občanů
- kultura

R43 dobrá zpráva pro Bosonohy?

Noví radní a zastupitelé města Brna dali naději, že se dopravní stavba komunikace R43 městu úplně vyhne. Na svém zasedání 19.12.2006 schválili záměr rozšířit zadání Územního plánu města Brna o třetí variantu koncepce (bez rychlostní komunikace R43). A určil Mgr. Martina Andera, Ph.D. (Strana zelených – městský radní, do jehož kompetence patří i územní plánování a životní prostředí) ke spolupráci s pořizovatelem na rozšíření zadání územního plánu. Tato těžká úřednická mluva nám dává velkou naději, že by Bosonohy nemusely být zahlceny další dopravní tepnou ze severu na jih. V dalších číslech vás budeme pravidelně informovat o současné situaci i o historii „odporu“ proti plánované R43.

Princezna z chaloupky

Dalo by se říci, že divadelnictví zažívá v Bosonohách obrození. Podle almanachu Miroslava Kazdy o ochotnickém divadle v naší obci skončila zlatá éra v roce 1976, kdy byla nacvičena hra Uličnice. V 90. letech již minulého století se pokračování tradice ujal Křemílek – mládež troubkové far-nosti. Každý rok v lednu se hrála divadla nejen pro děti. Na přelomu tisíciletí se část nejstarších Křemílků domluvila na hraní divadel pro dospělé a začala si říkat Křemen. V lednu 2004 zahráli Křemílci pohádku Strašidla a pidižvíci. Zatímco Křemen pokračoval dále



(Pokračování na straně 2...)

D1 špatná zpráva pro Bosonohy?

Zpoplatnění dálničního úseku Brno–Kývalka?

Ministerstvo dopravy dostalo nápad zrušit všechny výjimky ze zpoplatnění dálnic. Pro násince v Bosonohách by to znamenalo, že mnohaleté úsilí o odlehčení dopravy bylo marné. Opět se zvýší počet aut projíždějící přes naši městskou část (přes naši městskou vísu).

Na toto téma jsme se zeptali naší bývalé místostarostky, která dlouhé roky vedla boj s úředníky o naše klidnější bydlení. Viz článek na straně 2.

Otiskujeme znění dopisu, který vedení obce zaslalo ministru dopravy a dalo na vědomí hejtmanovi Jihomoravského kraje a primátorovi města Brna. V této kauze nás navštívila i Česká televize, která tento palčivý problém sleduje. Stanovisko oslovených politiků vám přineseme v dalším čísle.

Dopis ministři

Vážený pane ministře,

z tisku a televize k nám pronikla zpráva o zpoplatnění úseku dálnic a rychlostních komunikací, po nichž jezdí řidiči zdarma. Pane ministře, pro upřesnění se jedná o úsek dálnice D1 od Brna až po Kývalku, kde se jezdí bez známky asi jeden rok.

Již několik let jsme bojovali o to, aby dálnice v tomto úseku nebyla zpoplatněna. Tento dlouholetý boj stál mnoho času a tvrdé práce jak nás, tak ministerstvo dopravy, a tato snaha přinesla ovoce 1. 1. 2006, kdy byla dálnice D1 bez poplatku.

Nevíme, co Vás vede k tomuto rozhodnutí, je-li to snaha naplnit státní pokladnu z poplatků dálničních známek, nebo „ochrana obyvatel před kvalitou čistého ovzduší“. Silnice II./602, která kopíruje dálnici, je výpadečkou na Prahu, po které se jezdí v obou směrech buď za prací, nebo jiným účelem.

Vždy když byla uzavřena dálnice z důvodu havárie či opravy, byl nárůst dopravy v naší MC tak vysoký, že se silnice nedala přejít dospělou osobou, natož dětmi při jejich cestě do školy. Silnice II./602 není ani konstrukčně řešena tak, aby mohla nést zátěž těžké kamionové dopravy. Na ulici Pražské si občané již několik let stěžují (zvláště před platností výjimek) na otřesy, praskliny a celkovou bezpečnost a životní prostředí.

Stálo by za zvážení hledat možnosti řešení této dopravní situace obchvatem obce. V roce 2005 jsme nechali vypracovat frekvenci dopravy a výsledkem byl počet 17 000 aut za 24 hodin. Posudek zpracovala firma PROMATT.

Dále bylo provedeno na podnět Odboru životního prostředí Magistrátu města Brna měření emisí a prachových částic. Výsledky měření nejsou pro občany lichotivé. Jak je nám známo, Evropská unie je proti zatažení dopravy do obytných částí, což je náš případ, jestliže bude dálnice D1 v úseku Brno – Kývalka zpoplatněna.

Vážený pane ministře, žádáme Vás o přehodnocení našeho problému v úseku dálnice D1 Brno – Kývalka a ponechat ji ve stávajícím stavu, tzn. **b e z p o p l a t k u**.

Víme, že podobných dopisů dostanete nesčetně a věříme, že při rozhodování zvítězí zdravý rozum a ochrana životního prostředí nad ekonomikou.

Pokud budeme mít více podkladů, jsme ochotni Vám je zaslat. Předem děkujeme za kladné vyřízení naší dopravní situace. S pozdravem

Rada MČ Brno-Bosonohy
Miroslav Sojka
starosta MČ Brno-Bosonohy

Vážení spoluobčané,

chci vám poděkovat jménem svým i jménem Oblastní Charity Brno. V sobotu 6. ledna 2007 vás navštívili mladí koledníci a prosili o příspěvek na Tříkrálovou sbírku. Omlouvám se všem, ke kterým jsme se nedostali z časových důvodů. Příští rok se pokusíme zajistit větší počet dětí i dospělých a pečlivě obejít celé Bosonohy. A teď to nejdůležitější: vybralo se 33 540 Kč. Ještě jednou děkuji.

Drahomíra Medová
místostarostka

Zpravodajské novinky

S koncem roku došlo v řadách realizačního týmu našeho zpravodaje k několika změnám. Grafickou úpravu má na starosti pan Miloš Antoň, který vystřídal pana Tomáše Matala. Jazykovou korekturu již z důvodu pracovního vytížení nebude provádět slečna Haasová. Oběma děkujeme za spolupráci a přejeme jen to nejlepší. Změna grafického tvůrce s sebou pravděpodobně přinese několik změn v úpravě. Další novinkou, na kterou se můžete těšit, je seriál o jednotlivých komisích a výborech našeho zastupitelstva. Rádi bychom vám také přiblížili celý proces vzniku jednoho čísla zpravodaje krok za krokem. Co platí stále stejně, je nabídka prostoru ve zpravodaji pro ty z Vás, kteří mají chuť či potřebu sdílet společenství svůj pohled na dění v obci. Tuto nabídku chceme také konkrétně adresovat všem politickým i nepolitickým sdružením, které u nás působí. Nakolik se tyto záměry podaří realizovat, sledujte spolu s námi na stránkách zpravodaje.

Redakční rada

Redakční rada se omlouvá všem čtenářům, kteří byli při četbě předvánočních čísel pohoršeni chybějící jazykovou korekturou. Tento nedostatek byl způsoben více vlivy, které se budeme snažit příště eliminovat. V žádném případě vina nepadá na hlavu naší korektorky, která vždy odváděla perfektní práci. Poslední dvě čísla loňského ročníku byla ušita horkou předvánoční jehlou a výsledek si můžete sami ověřit. Děkujeme laskavým čtenářům, kteří nás na nedostatky upozornili, a ještě jednou se omlouváme jak jim, tak i slečně Haasové.

Za redakční radu
Miroslav Čoupek

Rozhovor z paní Kiliánovou

V návaznosti na informaci o zpoplatnění všech úseků dálnice jsem požádal o rozhovor dlouholetou „bojovnici“ za zlepšení dopravní situace v Bosonohách, paní Květoslavu Kiliánovou.

1. Můžete se krátce představit?

Jmenuji se Květoslava Kiliánová, povoláním učitelka, nyní v důchodu. V letech 2002 – 2006 jsem byla členka zastupitelstva obce a v letech 2004 – 2006 místostarostka.

2. Co jste udělala pro vyjmutí úseku dálnice D1 Kývalka – Brno západ ze zpoplatnění?

Před 6 roky jsem se začala více zajímat o dopravní situaci v Bosonohách. Ministerstvo dopravy však tehdy odmítalo vyjmout zmiňovanou část dálnice ze zpoplatnění. Proto jsem uspořádala petici pro podporu naší žádosti. Petici podepsalo 1135 občanů Bosonoh – nejen z ulice Pražské – a podpořili ji významní představitelé města Brna, kraje a poslanci za naši oblast. Po stížnosti obyvatel ulice Pražské z 20. 4. 2005 na neúnosný stav bydlení a žití bylo provedeno měření hluku, imisí a počtu projíždějících vozidel. Limity pro hluk a částice PM 10 byly

překročeny. Dle měření projíždí průměrně každý den po ulici Pražské v obou směrech cca 14 500 vozidel všeho typu.

K vyjmutí ze zpoplatnění úseku dálnice D1 Kývalka – Brno západ došlo od 1. 1. 2006. Vyjmutí nebylo náhodné. Tehdejší ministr dopravy Ing. Milan Šimonovský nechal vypracovat studii, které následně potvrdily žádosti a obavy bosonožských občanů.

Od roku 2000 jsem absolvovala velké množství schůzek, při kterých jsem přesvědčovala a upozorňovala politiky na neúnosnou situaci u nás. Proto považuji vyjmutí části dálnice u Bosonoh ze zpoplatnění za velký úspěch a doufám, že nám do budoucna vydrží.

3. Co si myslíte o návrhu ministra dopravy Aleše Řebíčka, který nechce na dálnicích žádné výjimky?

Věřím, že ke zpoplatnění všech úseků dálnic nedojde. Je nutné se nad touto věcí zamyslet a nevracet se k tomu starému a špatnému. Touto změnou by ministr ublížil více lidem žijícím v obcích kolem objízdných komunikací než řidičům. Dle mého názoru je vyjmutí úseků ze zpoplatnění nejjednodušší

a nejlevnější ochranou obyvatel před nepříznivými vlivy silné dopravy. Podotýkám však, že ne jedinou. Další možností mohou být zklidnění komunikací stavebními úpravami a budování obchvatů.

Ulice Pražská nemůže sloužit v první řadě motoristům, kteří by objížděli dálnici, ale hlavně musí sloužit místním občanům.

Děkuji paní Květoslavě Kiliánové za rozhovor.

Petr Juráček



V dnešních dnech ještě můžeme jezdit od Kývalky do Brna zdarma

Princezna z chaloupky

a cvičil nové kusy, Křemlík se rozrůstal o novou mladší generaci – Minikřemlík – a nadechoval se k návratu na divadelní prkna naší bosonožské Orlovny. A co bylo po nadechnutí? Výdech – Princezna z chaloupky.

Pokud si říkáte, že je vám název pohádky povědomý, nemýlíte se. Premiéra pod vedením scénarysty a režiséra Miroslava Čoupeka byla uvedena 5. 1. 1997. Téměř přesně po 10 letech jsme nacvičili pohádku znovu – pod jiným vedením a s jiným obsazením.



Již v září 2006 jsme začali vybírat scénář. Nebylo to náročné, protože v archivu Křemlíků jich je dostatek. Proto jsem ani nemusel přepisovat dialogy a rovnou jsme mohli začít shánět divadelní nadšence z řad Křemlíků i ostatních zájemců. Ve hře je 23 postav. Na pomoc

při režirování jsem si přizval Evičku Horáckovou a sestru Aničku. Hudební doprovod vedli Petr a Markéta Koutní. Od konce října jsme začali cvičit. Hudebníci i divadelníci se nezávisle na sobě scházeli v Orlovně. Nebylo lehké se domluvit na termínech a málokdy jsme se sešli opravdu všichni. Při režirování jsme se snažili vnést do hry nové prvky a vlastní nápady, nechťeli jsme se znechotlivnit nastudováním z roku 1997. V průběhu prosince se zkoušky začaly prodlužovat. O vánočních prázdninách jsme nejen cvičili, ale i vyráběli nové kulisy. Poslední týden před premiérou byl nejnáročnější. Od pátku 5. 1. jsme se do Orlovny téměř nastěhovali.

V sobotu jsme poprvé zkoušeli i se zpěváky a učili se předělávat kulisy. Často se nám stalo, že hudba dozpívala píseň a my jsme ještě za oponou dodělávali přestavbu. V neděli jsme po rychlém obědě měli poslední zkoušku. Před 15. hodinou jsme odemkli sál a připravovali se na začátek našeho představení. V 16 hodin jsme roztáhli naši letitou oponu a s nadšením a odvahou se vrhli do boje s trémou. Jak se nám dílo podařilo? Vyhráli jsme nad trémou? To musíte posoudit sami. Jen vám napovím, že z výsledku nás všech mám opravdu dobrý pocit a velkou radost. (foto - divadlo1)

Bývá zvykem, že po divadle se hned začne uklízet sál. Tentokrát to tak nebylo. Domluvil jsem se s vedením naší ZŠ a MŠ Bosonohy a s vedením troubkové ZŠ a MŠ a naplánovali jsme reprízu na druhý den. V pondělí ráno jsem odjel do Troubska, odučil jsem hodinu češtiny a už jsme nastupovali do autobusu. V 9 hodin jsme zahráli divadlo ještě jednou pro plný sál dětí. Možná se ptáte, proč jsme hráli reprízu hned po premiéře. Odpovím – museli jsme. Díky našim přátelům ze Šlapanic bylo jeviště kvalitně ozvučeno a divadlo natočeno. Šest techniků od sobotního rána připravovalo aparaturu, aby nás bylo dobře slyšet. Většina herců hrála poprvé a bylo pro ně těžké se soustředit na děj a zároveň doslova překřičet plný sál. Proto jsme pro děti škol a školek hráli hned v pondělí, abychom využili připravenou ozvučovací techniku – vyplatilo se to. (foto - divadlo2)

A teď trochu čísel: přímo na divadle se podílelo 20 herců, kulisářů a 11 zpěváků z Bosonoh, Troubska, Ostopovic, Střelice a z Bohunic a 6 zvukařů. Zahráli jsme v neděli pro cca 300 lidí a v pondělí pro více než 220 dětí. Čistý zisk na novou oponu, kterou si snad zasloužíme – nejen my, ale i Orlovna – byl 5 tisíc Kč.

Na závěr chci poděkovat všem rodičům herců za trpělivost, všem našim příznivcům, občasnému sdružení Svornost za poskytnutí sálu a MČ Brno-Bosonohy, která přispěla na zaplacení ozvučení.

Jak jsem již řekl v neděli po představení: za rok na viděnou při další divadelní pohádce v podání Křemlíků.

Petr Juráček, režisér

Informace z radnice



Zápisy z jednání

Pondělí 18. 12. 2006, od 16 do 17 hod.

třetí jednání Rady Bosonoh

- doplnění komisí o další členy (o složení jednotlivých komisí píšeme v jiném článku zpravodaje);
- návrh na změnu vytápění u výstavby nové školky – rada dále doporučuje ke schválení;
- žádost o finanční příspěvek Fondu ohrožených dětí – nebyla schválena;
- žádost ředitelky ZŠ o posouzení kritérií pro přijímání dětí do MŠ – schváleno;
- různě: záměr uspořádat dětské divadelní představení, záměry o přenechávání zasedací místnosti;

Pondělí 18. 12. 2006, od 17 hod.

se uskutečnily zakládající schůze jednotlivých komisí.

Čtvrtek 21. 12. 2006, od 18 do 19.15 hod.

třetí schůze zastupitelstva

Hlavním bodem programu byl návrh dodatku ke smlouvě o dílo – Výstavba nové budovy MŠ. Byl schválen dodatek ke smlouvě o změně technologie vytápění a ohřevu TUV v nově budované mateřské škole, a to tepelnými čerpadly.

K jednání byli přizváni zástupce firmy Mikita Kaplan – elektro a Ing. Novák, který vykonává funkci stavebního dozoru. Členům zastupitelstva odpovídali na dotazy.

Dalšími body programu byla rozpočtová opatření aneb přesuny peněz z jednoho účelu na druhý: rozpočtové opatření č. 25/2006 – témata: nová kancelář, mezinárodní spolupráce, služby místní správy.

Revokace usnesení – snížení části odměn pro členy zastupitelstva a doplnění o další alternativní varianty.

V různém jsme informovali o schválení bodu městského zastupitelstva o možnosti vyjmutí výstavby R43 z územního plánu v plánované variantě přes Bystrc.

Pondělí 8. 1. 2007, od 16 do 18 hod.

čtvrté jednání Rady Bosonoh

- Rada schválila návrh výzvy k podání nabídky průzkumu trhu na letní čištění komunikací.
- Schválila a pověřila starostu k uzavření nájemní smlouvy za uzařízení telekomunikačního vedení na budově úřadu.
- různé: - požadavek na umístění reklamního panelu na zastávce MHD;
- informace o průběhu výběru pracovníka na úklid;
- dopis na ministerstvo dopravy proti obnově zpoplatnění dálničního úseku Brno – Kyřalka;
- připomínky ke zpravodaji, k webovým stránkám;
- rada schválila úhradu části ozvučení při divadelním představení skupiny Křemílek team.

Úřad městské části Brno-Bosonohy

Úřad městské části Brno-Bosonohy

Bosonožské nám. 1, 642 00

tel. ústř. 547 422 711, fax. 547 422 719

E-mail: info@bosonohy.brno.cz

WWW: www.bosonohy.cz

Úřední hodiny

pondělí 8.00–17.00 hod.

středa 8.00–18.00 hod.

vedení obce

starosta: Miroslav Sojka, tel. 547 422 710

tajemník: Ing. Dana Škarvadová, tel. 547 422 716

místostarosta: Drahomíra Medová, tel. 547 422 711

Odbory

majetkový; tel. 547 422 716

rozpočtu, financování a bytový; tel. 547 422 701

sociální; tel. 547 422 712

stavební úřad; tel. 547 422 714

životního prostředí; tel. 547 422 713

Další činnosti v rámci státní správy vykonává pro městskou část Brno-Bosonohy pověřená městská část Brno-Střed. Matriční agendu pro území města Brna vykonává městská část Brno-Střed.

Suchý poldr

Dne 11. 1. 2007 proběhlo v Orlovně kolaudační jednání stavby suchého poldru za sportovním areálem u myslivny. Město Brno jako investor a provozovatel bude zajišťovat údržbu a případnou regulaci srážkové vody.

Polní cesta na Hoštické

Dne 5. 1. 2007 bylo místním stavebním úřadem vydáno kolaudační rozhodnutí na tuto cestu. Po nabytí právní moci bude zpřístupněna veřejnosti. Slouží jako přístupová komunikace k okolním pozemkům. Ani v případě této stavby nebyla naše městská část investorem. V opačném případě by jsme se snad dočkali i napojení této polní cesty na okolní komunikace. Končí totiž pod hrází poldru, přímo v prostoru, který bude většinu času mírně podmaččený. Bez tohoto spojení totiž ztrácí pro pěší i cykloturisty na hodnotě, i když otevírá nové pohledy na naši obec. Uvažované spojení s Veselkou je bez definitivního řešení komunikace R43 v nedohlednu a s propojením na lesní cestu pod myslivnou po hrázi poldru nesouhlasí jeho provozovatel, město Brno.

Docela se hodí napsat okřídlenou větu: litujeme, že jsme Vám nemohli podat příznivější zprávu.



Mateřská škola

V uplynulém roce byla dokončena hrubá stavba. V současné době probíhá montáž oken a vnitřních přiček. Státní dotace ve výši xxx mil. Kč byla v souladu s podmínkami smlouvy vyčerpána, další čerpání finančních prostředků je kryto dotací od města Brna a z vlastního rozpočtu městské části.

Zároveň probíhá stavební řízení na změnu systému vytápění školky, kterou schválilo zastupitelstvo městské části. Jedná se o použití tepelného čerpadla jako hlavního zdroje ohřevu vody a vytápění. Tento systém má při vyšší pořizovací ceně podstatně nižší provozní náklady a je rovněž ekologičtější. Plynová přípojka bude sloužit pouze pro vaření. Navýšení pořizovací ceny je cca 650 tisíc Kč. Roční úspora provozu oproti plynovému topení je dle výpočtu dodavatele systému, firmy Mikita Kaplan- Elektro, 110 tisíc Kč. Návratnost vložené investice je při zachování současných cen zemního plynu cca 6 let. Deklarovaná životnost systému je 20 let.



Termíny zasedání zastupitelstva MČ Brno-Bosonohy v roce 2007

1. 2. 2007
12. 4. 2007
28. 6. 2007

6. 9. 2007
1. 11. 2007
13. 12. 2007

Jedná se vždy o čtvrtky, zahájení v 18 hodin.



Rady, komise a výbory v Bosonohách

I když název politika je pro mnohé hodně odpuzivé slovo, přesto mi dovoluji Vás o ní informovat. Začneme zatím jen „suchým“ výčtem lidí, kteří se dobrovolně do místní politiky zapojují ve vzniklých výborech, komisích a radách. Výbor je název pro skupiny, které je nutno zřizovat, protože je určen zákonem. Komise je název pro skupiny, které už jsou zřizovány dobrovolně dle potřeb zastupitelstva či rady. Jde o takzvaný poradní orgán. Rada je název pro skupiny, které jsou zřizovány také dobrovolně a s koncem volebního období nemusí být rušeny (tento výklad, prosím, přijměte jako velmi hrubý a nezávazný). V dalších vydáních se budeme zabývat jednotlivými skupinami a řekneme si, čemu všemu se mohou věnovat.

komise inventarizační



Zleva: Jarmila Dočkalová (tajemník komise), Bc. Petr Galina (předseda komise), Květoslava Vinklárková, Ivan Dluhoš a chybějící členové: Martina Kloudová

komise bytová



Zleva: Miroslav Čoupek (předseda komise), Jarmila Dočkalová (tajemník komise), Dagmar Tretterová, Roman Kvasnica

komise dopravní



Zleva: Zdeněk Benda, Ladislav Kuba, Stanislav Sladký, Jiří Výplach, Jiří Žižkovský, Marta Ceklová (předseda komise)

komise pro výběr veřejných zakázek



Zleva: Mgr. Zdeněk Lustig, Ing. Dana Škarvadová (tajemník komise), Ing. Arch. Arnošt Čoupek, Miroslav Sojka (předseda komise), Monika Czizglová, Roman Krejčířik a chybějící členové: Bc. Petr Galina

komise likvidační



Zleva: Oldřich Veverka, Ing. Tomáš Kilián (předseda komise) a na fotce chybí Hana Kolíková

komise kulturní



Zleva: Jindřich Čoupek, RNDr. Miroslava Jiaxisová, Jiří Výplach, Taťána Vrtěnová, Drahomíra Medová (předseda komise), Jarmila Nováková, Ludmila Koutná

komise pro zahraniční spolupráci



Zleva: Iva Tesařová, Marta Ceklová, RNDr. Miroslava Jiaxisová (předseda komise), Taťána Vrtěnová, RNDr. Anastásios Jiaxis, Jiří Výplach, Karel Galina a chybějící člen: Jana Horváthová

komise stavební



Zleva: Ing. Arch. Arnošt Čoupek (předseda komise), Zdeněk Hrazdír, Ing. Radovan Koplík, Lubomír Treter, Ing. Jiří Malý, chybí Jiří Musil

výbor finanční

Ing. Richard Růžička (předseda), RNDr. Anastásios Jiaxis, Bc. Petr Gallina, Hana Sobolová, Květoslava Kilianová.

výbor kontrolní

Zdeňka Lančaričová (předsedkyně), Mgr. Helena Koudelková, Bohumil Šanca, Marta Ceklová, Mgr. Božetěch Hurt.



Pozvánka pro stárky

Mladí bosonožští přátelé, pokud máte zájem zúčastnit se mladých hodů jako stárce a reprezentovat naši městskou část Bosonohy, přihlaste se do 15. února buď u mne a nebo p. Výplacha.

Kontakt:

p. Výplach - tel: 731 413 214

p. Medová - tel: 602 200 941

Těšíme se na Vás
Drahomíra Medová
místostarostka

Omluva - „petpáhve“

Koncem prosince a začátkem ledna se vaky na PET lahve u školy a školky přepnily a nebyly včas vyvezené. Dle sdělení odpovědné firmy to bylo způsobeno technickými problémy vozidla, které vaky vyváží. Za případné problémy se firma omlouvá.

Bytový dům

Ačkoli uplynuly teprve dva roky od jeho kolaudace a předání nájemníkům, už má problémů víc než dost. Od loňské zimy, která byla opravdu prubířským kamenem této stavby se v bytovém domě řešilo zateplení obvodových stěn pod střechou, výměna skel v oknech za taková, která mají lepší tepelně-izolační vlastnosti, oprava dělicích zídek předzahrádek a další „drobnosti“. Posudek zpracovaný firmou Qualiform, a.s. ukazuje na další zásadní nedostatky, které se projevují především vysokou vlhkostí v bytech. Příčin tohoto neutěšeného stavu je několik, je na vedení obce a dodavatelské firmě, jak se je podaří odstranit. Je s podivem, že dům, který dostal při svém dokončení ocenění stavba roku, vykazuje tolik nedostatků a závad.

Miroslav Čoupek